

龍之旅97

京九行



出版：香港大學學生會

社會科學學會幹事會

SSS HKUSU

目錄

行程表	p.1
組員名單	p.2
每日行程	p.3-10
地方介紹	p.11-19

出版：香港大學學生會
社會科學學會幹事會

香港大學學生會社會科學學會

“龍之旅97”——京九行團” 行程安排

日期	上午活動內容	下午活動內容	晚上活動內容
6月9日 (星期一)	8:40 乘 CA108 航班飛機由香港赴北京 11:20 到達北京	訪問北京大學、清華大學，參觀校園及教學設施，參觀圓明園	與清華大學學生交流聯歡
6月10日 (星期二)	遊覽八達嶺長城	1. 遊覽明十三陵 2. 到海淀圖書城購書	到老舍茶館欣賞京劇
6月11日 (星期三)	1. 觀升國旗禮儀 2. 拜訪國家教委港澳台辦公室 3. 參觀天安門廣場、人民大會堂	參觀故宮博物館、天壇公園	與北京香港大學校友會校友座談交流
6月12日 (星期四)	1. 拜訪鐵道部、參觀京九鐵路指揮系統 2. 講座：京九鐵路的概況及對沿線地區發展的影響	遊覽頤和園	21:31 乘 105 次列車由北京赴南昌
6月13日 (星期五)	在列車上	在列車上	18:45 105 次列車到達南昌
6月14日 (星期六)	參觀滕王閣後赴廬山	遊覽廬山風景	觀看電影《廬山戀》
6月15日 (星期日)	遊覽廬山風景	返回南昌	欣賞江中藝術節晚會
6月16日 (星期一)	與江西省政府及江西省旅遊局有關同志會談，了解京九鐵路對江西經濟及旅遊業的影響	1. 參觀南昌飛機製造公司 2. 參觀及訪問南昌大學	與南昌大學學生交流聯歡
6月17日 (星期二)	8:30 乘 617 次由南昌赴吉安	由吉安上井岡山	住宿井岡山
6月18日 (星期三)	遊覽井岡山	遊覽井岡山	乘 105 次赴深圳
6月19日 (星期四)	9:30 105 次列車到達深圳	同學由深圳羅湖海關過關返港	

組員名單

第一組

馮嘉龍 (組長)

區麗華

劉婉瓊

梁栢浩

練詠欣

第二組

洪怡惠 (組長)

何家禮

黃德然

胡韻琪

楊麗儀

第三組

陳文嘉 (組長)

鄭蕙敏

張麗恩

周浩銘

黃景星

第四組

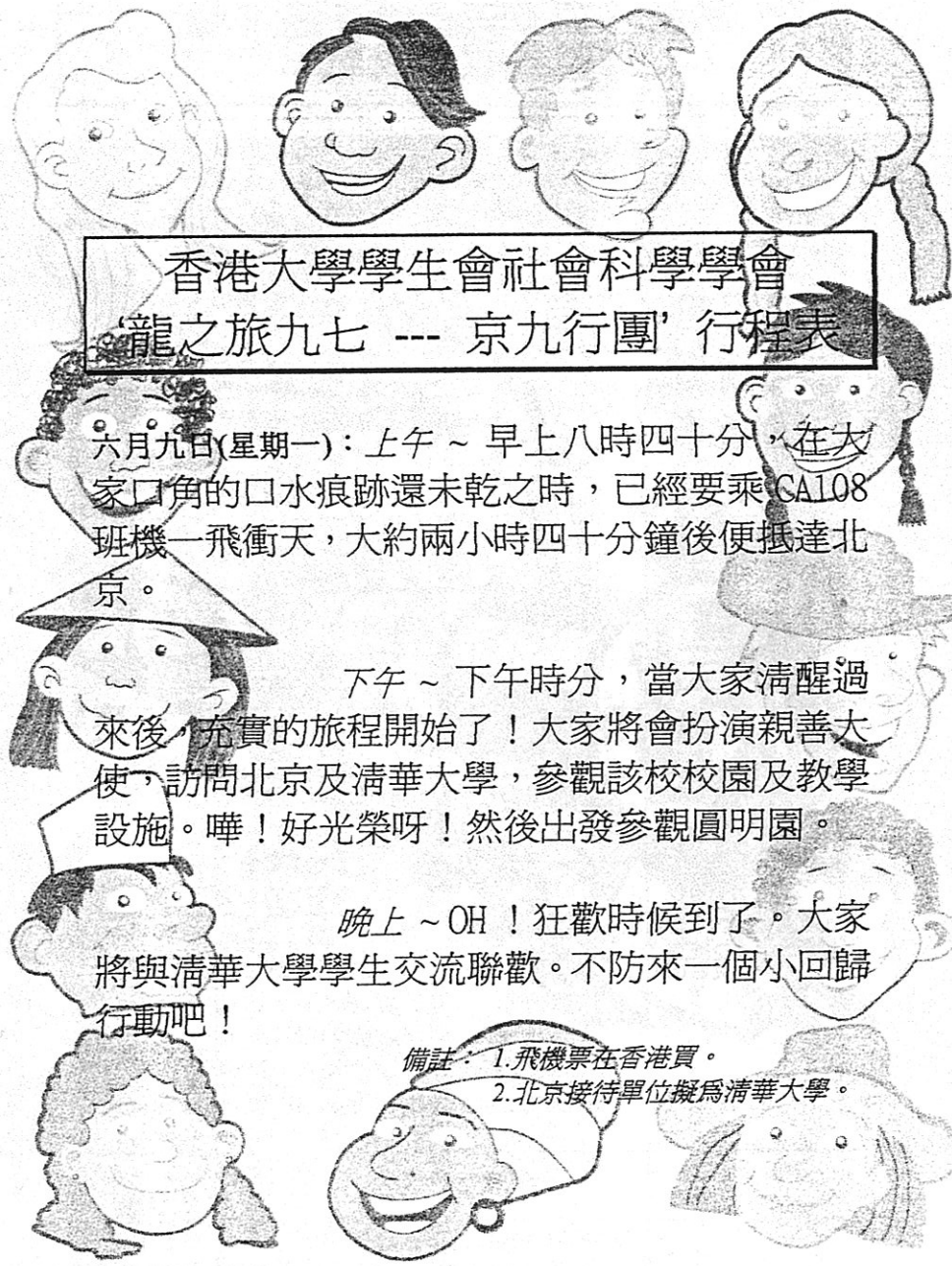
林長偉 (組長)

趙素珊

黎穎詩

李凱安

王慧雯

The page is decorated with several cartoon faces of people with different hairstyles and expressions, some wearing hats. A central box contains the title.

香港大學學生會社會科學學會 ‘龍之旅九七 --- 京九行團’ 行程表

六月九日(星期一)：上午 ~ 早上八時四十分，在大家口角的口水痕跡還未乾之時，已經要乘CA108班機一飛衝天，大約兩小時四十分鐘後便抵達北京。

下午 ~ 下午時分，當大家清醒過來後，充實的旅程開始了！大家將會扮演親善大使，訪問北京及清華大學，參觀該校校園及教學設施。嘩！好光榮呀！然後出發參觀圓明園。

晚上 ~ OH！狂歡時候到了。大家將與清華大學學生交流聯歡。不防來一個小回歸行動吧！

備註：1. 飛機票在香港買。
2. 北京接待單位擬為清華大學。

六月十日(星期二)：上午～ 品嚐美味早餐過後，請大家謹記，先運氣，將全身藝術細胞凝聚於兩目中，遊覽壯觀的長城。

下午～ 在飯氣攻心之際，不防氣聚單田，將大家的歷史修養及書卷味發揮於遊覽明十三陵及海淀圖書城中。大家可瘋狂購書一番了。

晚上～ SHOW TIME 時間到了！大家將會到老舍茶館看SHOW（京戲），正呀！

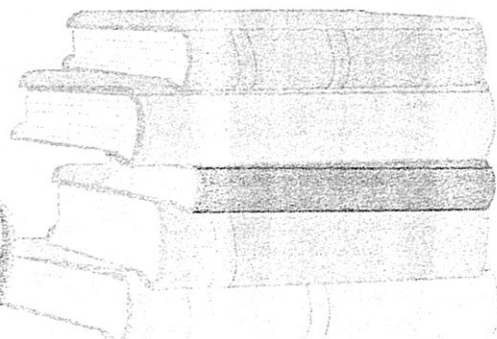
WELCOME

TO THE UNIVERSITY

六月十一日(星期三): 上午 ~ BE SOLEMN!
今日大家將會見證升國旗儀式、拜訪國家教委港
澳台辦公室、參觀天安門廣場及人民大會堂。好
緊張啊!

下午 ~ 緊張過後, 就去故宮博
館及天壇公園輕鬆下啦! **no homework today)**

晚上 ~ LISTEN! 你們
要發揮聯系精神, 自行與北京大學校友座談交
流。記得準備話題呀!




六月十二日(星期四): 上午 ~ 香港的M T R大家都坐得多了。今日就帶大家拜訪鐵道部及參觀京九鐵路指揮系統。不防試試中國的M T R啦！其後，大家要正經點，參加京九鐵路的概況及對沿線地區發展的影響的座談。

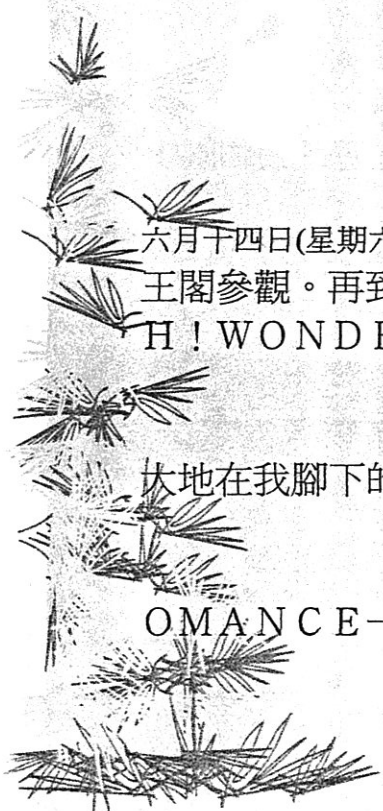
下午 ~ 輕輕鬆鬆遊遊頤和園！

晚上 ~ 哎唷！又要坐車了！在
21 : 31 乘 105 列車由北京赴南昌。

備註：1. 講座擬請鐵道部有關方面負責人主講
2. 火車票在香港買。




六月十三日(星期五)：大家將會在列車上渡過宿一宵。晚上 18：45 抵南昌。



六月十四日(星期六)：上午～車程過後，大家將到滕王閣參觀。再到廬山逛一逛，享受怡人山色。OH! WONDERFUL!

下午～一遊廬山全景，感受下大地在我腳下的自豪。

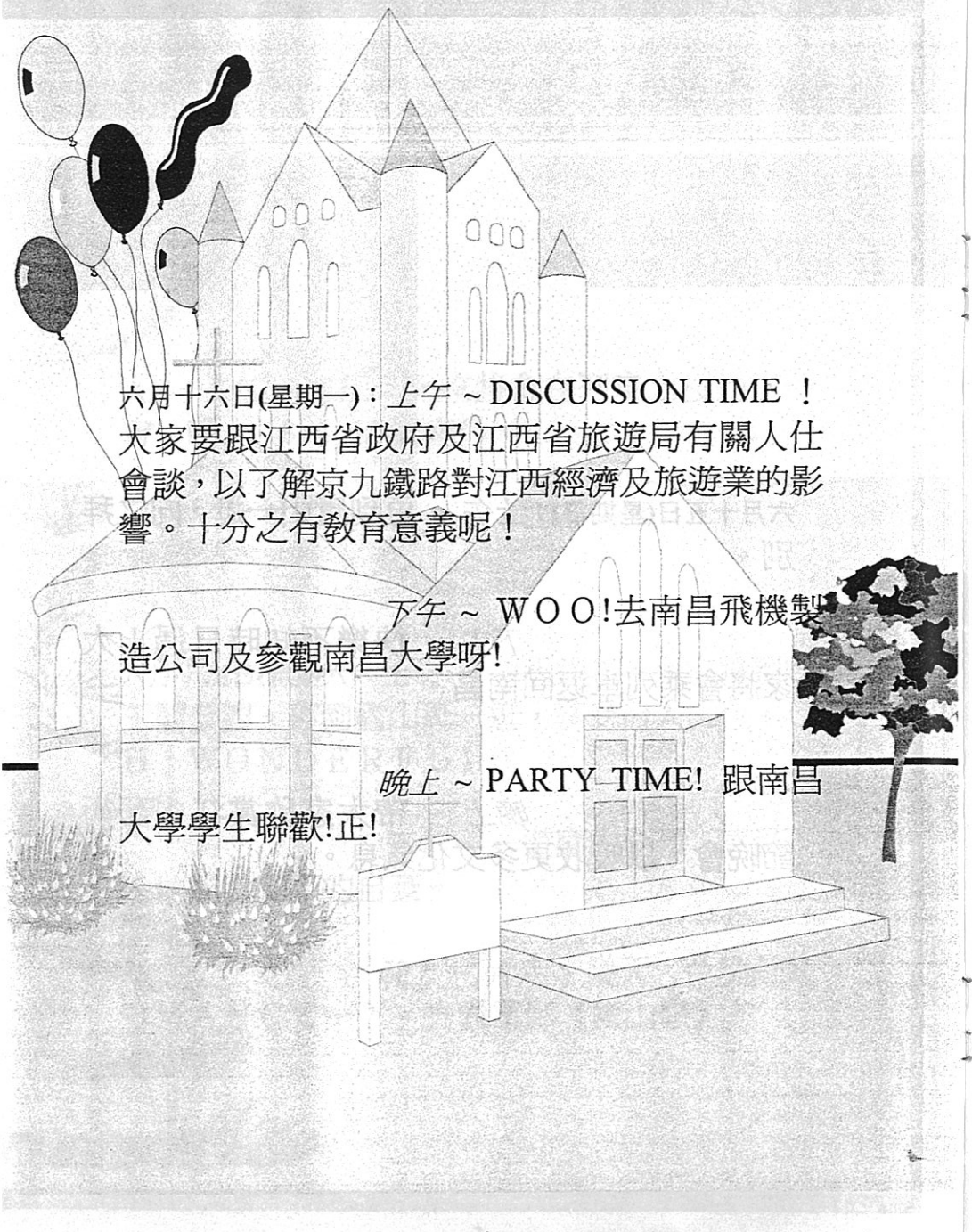
晚上～奔走了幾天，今晚就ROMANCE一下，去看電影《廬山戀》。



六月十五日(星期日): 上午 ~ 再到廬山一逛, 向之拜別。

下午 ~ 快樂不知時日過! 大家將會乘列車返回南昌。

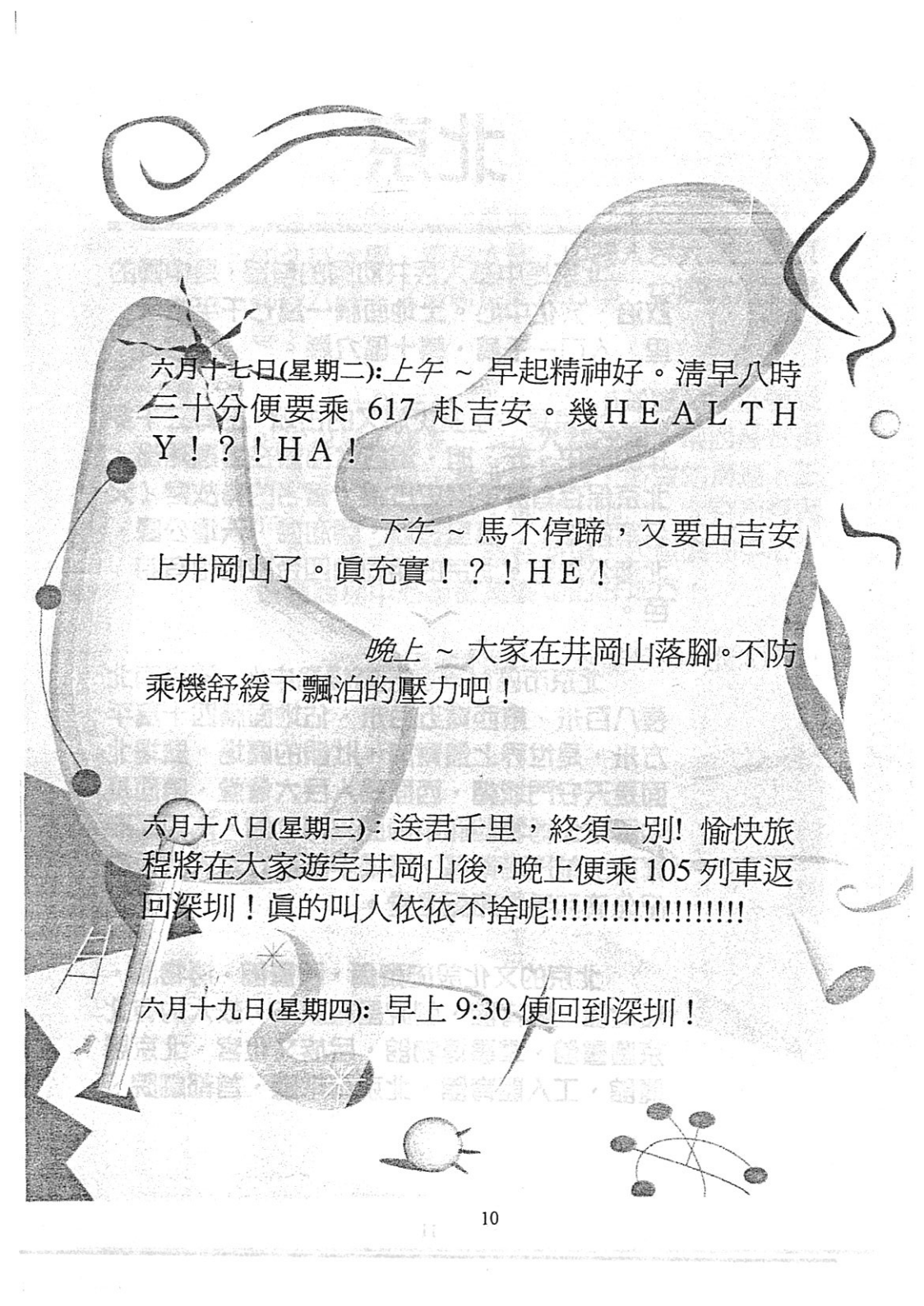
晚上 ~ 帶大家欣賞江中藝術節晚會, 以吸收更多文化氣息。



六月十六日(星期一)：上午 ~ DISCUSSION TIME !
大家要跟江西省政府及江西省旅遊局有關人仕
會談，以了解京九鐵路對江西經濟及旅遊業的影
響。十分之有教育意義呢！

下午 ~ WOO! 去南昌飛機製
造公司及參觀南昌大學呀!

晚上 ~ PARTY TIME! 跟南昌
大學學生聯歡! 正!



六月十七日(星期二):上午 ~ 早起精神好。清早八時三十分便要乘 617 赴吉安。幾H E A L T H Y!?!HA!

下午 ~ 馬不停蹄，又要由吉安上井岡山了。真充實!?!HE!

晚上 ~ 大家在井岡山落腳。不防乘機舒緩下飄泊的壓力吧!

六月十八日(星期三):送君千里，終須一別!愉快旅程將在大家遊完井岡山後，晚上便乘 105 列車返回深圳!真的叫人依依不捨呢!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

六月十九日(星期四):早上 9:30 便回到深圳!

北京

北京是中華人民共和國的首都，是中國的政治、文化中心。土地面積一萬七千平方公里，人口一千萬，轄十區九縣。

北京是一座歷史悠久的古城，已有三千多年的歷史。元、明、清各代都曾在這裏建都。北京保存有許多歷史古蹟，著名的有故宮（又名紫禁城）、萬里長城、頤和園、天壇公園、北海公園等。北京的胡同和四合院也很有特色。

北京市區以天安門廣場為中心。廣場南北長八百米，東西寬五百米，佔地面積四十萬平方米，是世界上最寬廣、壯觀的廣場。廣場北面是天安門城樓，西面是人民大會堂，東面是中國革命博物館和中國歷史博物館，南面緊靠繁華的前門商業區。廣場中部聳立著人民英雄紀念碑和毛主席紀念堂。

北京的文化設施齊備，圖書館、博物館、展覽館、體育館、劇院星羅棋布，較大的有北京圖書館、軍事博物館、民族文化宮、北京展覽館、工人體育館、北京音樂廳、首都劇院、

中國美術館等。北京擁有六七十所高等學府，如北京大學、清華大學、中國人民大學、北京師範大學、北京航空航天大學、中國政法大學等。

近十幾年來，北京的城市建設和經濟發展都很迅速，購物環境也大為改觀。東西長安街橫貫北京市區，是北京最長、最寬的街道，王府井大街是最繁華、熱鬧的地方。北京市百貨大樓、東安市場、長安商場、西單購物中心、城鄉貿易中心等都是購物的好地方。

北京是旅遊的勝地，定能令你大開眼界。

故宮博物院

故宮位於市中心，舊稱紫禁城，是明漢兩代的皇宮；是國內外現存最大最完整的帝王宮殿群。始建於明清永樂四年（1406年），佔地七十二萬平方米，屋宇九千餘間，宮牆三千多米，宮的四角矗立風格綺麗的角樓，牆外有寬五十二米的護城河環繞，形成森嚴壁壘的城堡。

故宮內分外朝和內廷。

外朝主體建築有：太和、中和、保和三大殿及文華、武英、兩翼配殿，是各代皇帝登機、慶典、發號施令、以及閱覽奏章、演習禮儀和科舉殿試等重要活動場所。

內廷主要有：乾清宮、交泰殿、坤寧宮、御花園、東六宮、西六宮等建築。是皇帝處理日常政務的地方。也是帝王后妃居住、玩樂、奉神的廷院。

故宮建築氣勢雄偉、豪華壯麗，並存有大量珍貴文物。

頤和園

位於北京西北郊，是馳名中外的古代皇家園林，是由萬壽山、昆明湖等組成，有各種形式的宮殿園林建築三千餘間。大致分為：行政、寓居、遊覽三個活動區域。

以仁壽殿為中心的行政活動區為當年慈禧太后、光緒皇帝坐朝聽政、會見外賓的場所。珍貴文物有：殿內壽字屏風和殿前銅麒麟。

仁壽殿和遊廊聯綴的三座大型四合院樂壽堂、玉瀾堂和宜芸館是生活區，陳設豪華、集奇薈萃。除上述行政區外的廣大空間是遊覽玩樂區，亦為頤和園的精華所在。主要有萬壽山前建築群、昆明湖、後湖等。

頤和園 1900 年曾遭八國聯軍洗劫，後經修復 1924 年辟為公園。

南昌

南昌是江西省省會，亦是政治、經濟、文化古城。位於江西省中部偏北，贛江下游，鄱陽湖濱。地理座標：東經 115°31' - 116°24'，北緯 28°16' - 29°08'。總面積 7402 平方公里，總人口 362.97 萬人。

【自然】地處鄱陽湖平原地區。全境地貌以平原為主，西南部多山丘，東北部則多湖沼，贛江貫穿其中。境內以平原、低丘和河湖水域為主體的地貌組合，形成了土地為特色的地表資源優勢。鄱陽湖平原地區地勢平緩，在入湖河流的尾部分形成三角洲，地勢低平，土壤以十分肥沃的湖積、沖積土為主，農業利用潛力很大，在境內形成大規模連片分佈的農地耕地，成為江南著名的天然糧倉。山丘與河湖地區分別蓄養了豐富的竹木和水產資源，並提供了大量的草山草坡和濱湖沼地，為畜牧和水產養殖業的發展創造了有利條件。

【經濟】解放前，城市經濟以商業和部份傳統手工業為主；解放以來，經濟建設取得了很大成就，經濟結構發生了很大變化。現已建立起擁有冶金、電力、機械、紡織、航空、電

子、儀表、化工、建材、造紙、醫葯、食品、塑料、印刷、玻璃等多種行業門類較全的工業體系，成為具有一定規模的新型工業城市。現工業總產值 69.63 億元，有工業企業 2300 餘家，工業職工 37.4 萬人。近年來，輕重工業比重基本上保持在 55:45 左右，已開始形成以機械、紡織、食品、電子四個行業為重點的偏輕型工業結構。

省內重要的交通中心，水陸運輸均稱便利。水路可通各河流及鄱陽湖沿岸各級城鎮。公路四通八達。主要鐵路幹線有浙贛、皖贛、贛湘和南潯鐵路等四條。每天有始發列車至北京、武漢、上海、南京、福州、長沙和九江、景德鎮等省內外大中城市；過關列車可通往廣州、昆明、重慶等地，南昌機場位於向塘附近，可起降大型客機，每天都有各類型定期航班往返各大城市。

【社會事務】現在各類學校 400 餘所，教師 2 萬餘人，其中高等院校 13 所，中等專業技術學校 36 所。江西大學、江西師大、江西工學院、江西林學院和江西醫學院等均為省內外

著名的高等院校。近年來，業餘教育發展迅速，供成人進修的各類職業大學、業餘大學、電視大學、函授大學和職業學校等琳瑯滿目。市內還有博物館、展覽館、工藝美術館、群眾藝術館、工人文化館、少年宮等文化活動場所和可供舉行大型體育競賽的體育場館。

【旅遊】市內有許多令人向往的革命勝跡，著名的有南昌八一起義紀念館。另外，滕王閣亦為一名勝古跡。此閣始建於唐代，登閣可飽覽“落霞與孤鶩齊飛，秋水共長天一色”的美景，因唐代著名文學家王勃所作千古傳頌的《滕王閣序》而馳名中外，與湖南岳陽樓、武昌黃鶴樓，并稱江南三大名樓。

廬山

廬山在江西九江市南，北臨長江，東瀕鄱陽湖，山周呈圓形，約長二十五公里，最高的漢陽峰，海拔一千四百多公尺，雲中山城牯嶺鎮，海拔一千一百多公尺。

廬山屬於地壘式斷層山脈，險絕勝景特多。以峰而言，漢陽、上霄二峰高峻巍峨，五老、鐵船二峰雄奇險絕，九疊屏秀美綿延，含鄱嶺有氣吞鄱湖之勢。而崖而言，則有龍首崖如蒼龍昂首，佛手岩高插雲霄，都是石壁峭立、幽洞怪石、飛瀑深潭，尤其瀑布之多，堪稱廬山一絕。山上的雲霧也是千態萬殊，格外引人入勝。

除自然風景外，廬山還有很多著名的佛寺，如東林、西林、大林三大名寺，以及海會、秀峰、棲賢、萬杉、歸宗等五大叢林。

井岡山

井岡山位於江西省西南部，湘贛兩省交界的羅霄山脈中段。境內群山綿延，中部山巒凸起，峽谷相鄰，多山澗盆地，南北西部較為低平。

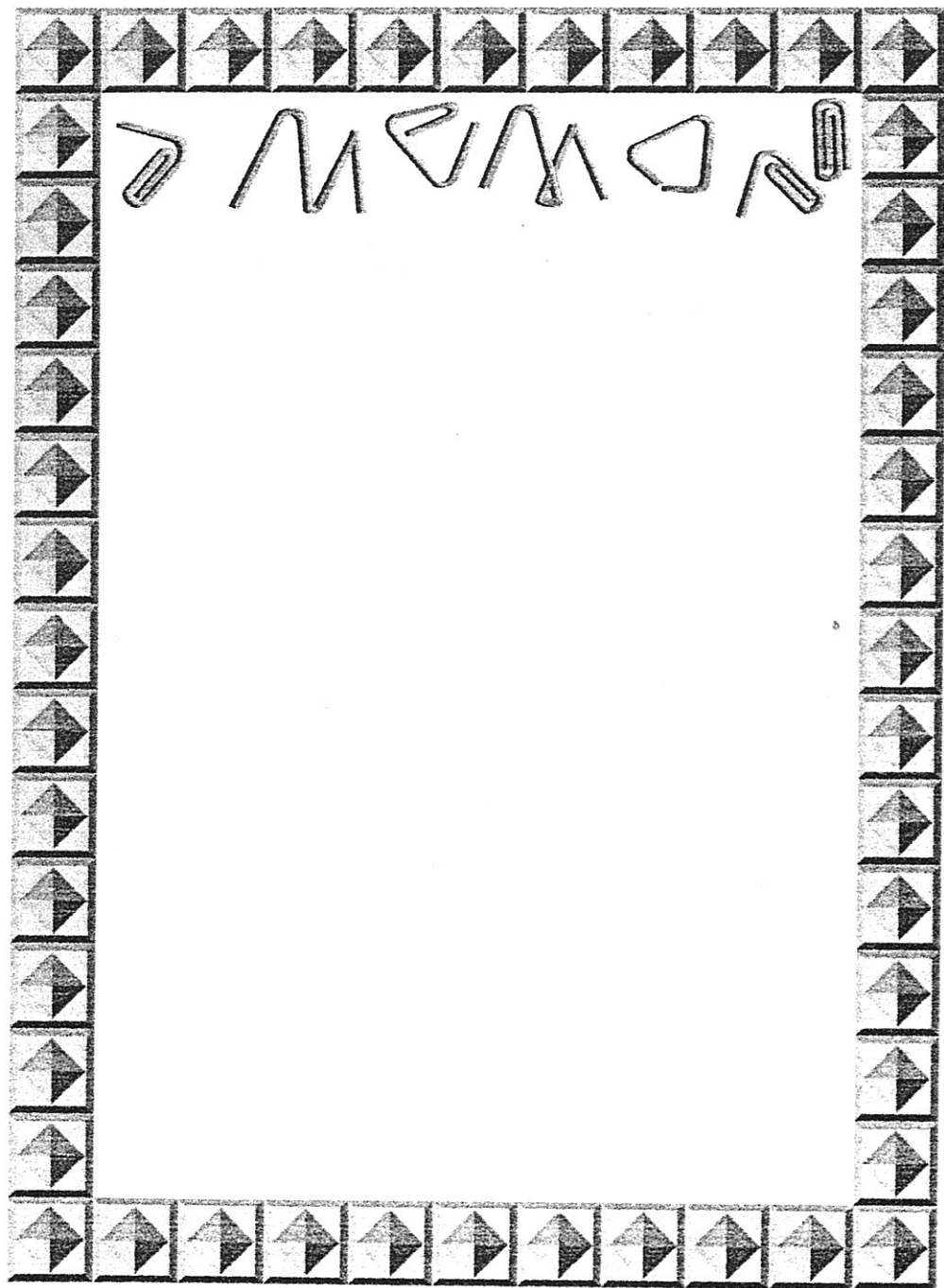
解放前為寧岡縣轄地，第二次國內革命戰爭期間，毛澤東、朱德、陳毅、彭德懷等老一輩革命家在此建立了中國第一個農村革命根據地，成為中國革命聖地之一，有“革命搖籃”之稱。

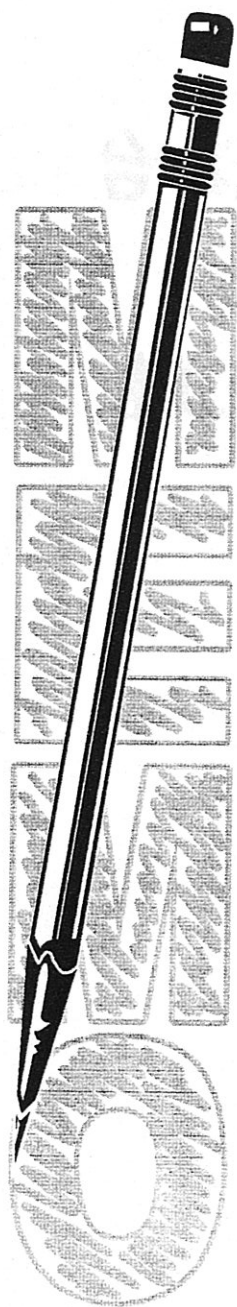
工農業總產值 0.84 億元，其中工業產值 0.63 億元，主要工業部門有冶金、機械、建材、製藥、造紙、製茶、食品加工等，農機、竹木加工、印刷等傳統行業也有一定基礎。農業產值 0.21 億元，主要農產品除糧食以外，還有花生、茶葉、瓜果、蔬菜等。

市內外交通以公路為主，有通往南昌、吉安、贛州及寧岡、永新等地的三條公路幹線和市內各鄉、村、林區間的支線公路。

MEMO







鳴謝

中國國家教委港澳台

辦公室

新華社(香港分社)教

育科技部

曹紹偉先生

Deloitte Touche

Tohmatsu



德勤會計師行